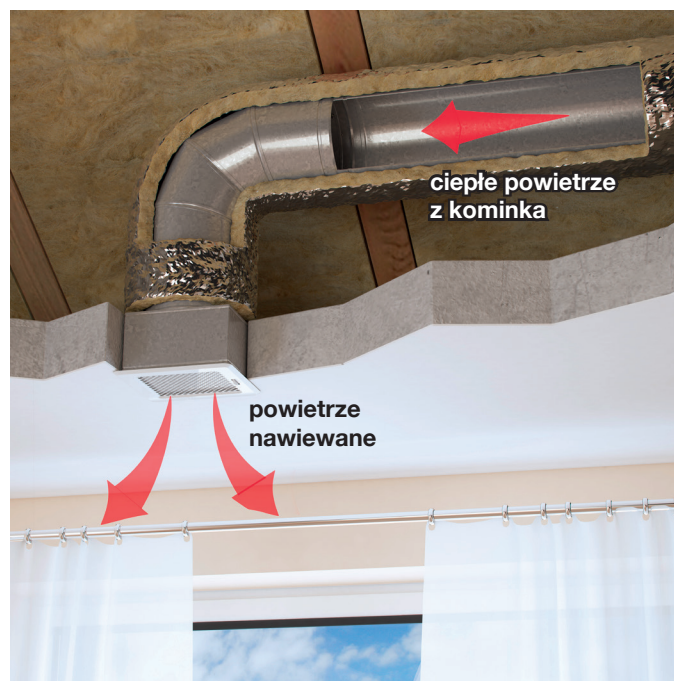


## ZDJĘCIE



## ZASADA DZIAŁANIA



## OPIS

Kratki osłonowe z żaluzją stanowią estetyczną osłonę otworów przewodów wentylacyjnych oraz wylotów ciepłego powietrza w systemie rozprowadzania ciepłego powietrza. Zamontowana żaluzja umożliwia płynną regulację natężenia przepływu powietrza. Montaż polega na trwałym osadzeniu w otworze ramki lub kasety dolotowej i włożeniu

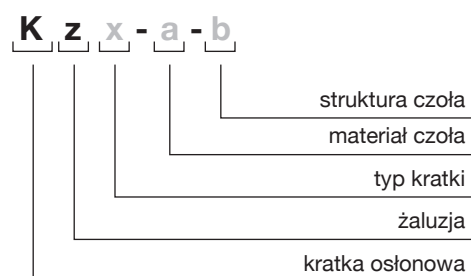
w nią kratki, która blokuje się na sprężystych zatrzaskach. Ten sposób mocowania umożliwia łatwy montaż i demontaż kratki np. w przypadku jej czyszczenia.

**Maksymalna temperatura pracy: 180 [°C]**

## ZASTOSOWANIE

- osłona otworów wylotowych ciepłego powietrza z kapy kominka;
- osłona otworów wlotowych wentylacji wywiewnej (montaż wyłącznie wewnątrz pomieszczeń).

## OZNACZENIA / KOD PRODUKTU



## MATERIAŁY

Przeznaczenie elementu	W	W	W - przewody wentylacyjne	STRUKTURA CZOUŁA
	O	O	O - ogrzewanie powietrzne	
Materiał czouła	ML	-	ML - bl. czarna malowana proszkowo	B biła KR kremowa AMO antyczny mosiądz ASR antyczne srebro AMI antyczna miedź
	-	CM	CM - czouła metalowe	CH chromonikiel szlif. MO mosiądz MI miedź
Materiał ramki	OC	OC	OC - bl. ocynkowana	-

## KRATKI OSŁONOWE Z ŻALUZJĄ – WERSJE



Kz1



Kz14



Kz2



Kz3

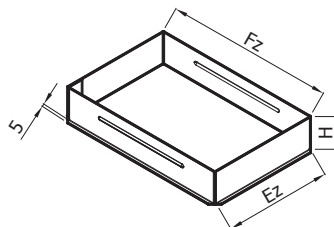
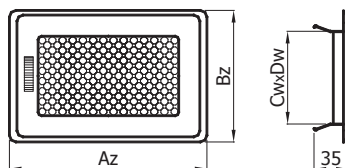


Kz4



Kz5

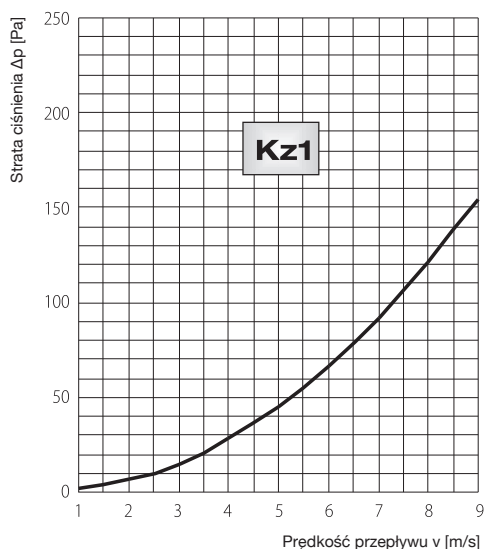
## ZESTAWIENIE WYMIARÓW



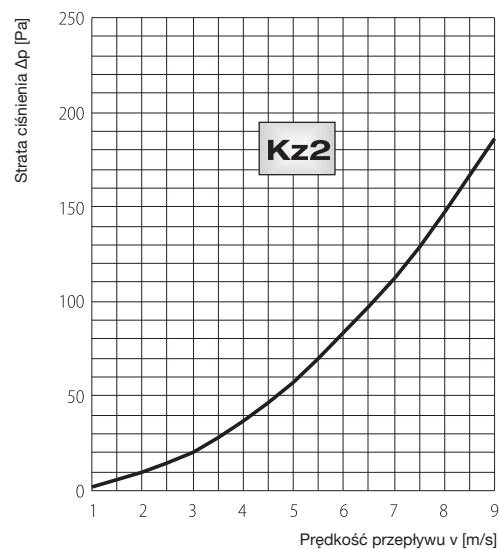
Wymiary [mm]

Lp	Wersja kratki	Az	Bz	Cw	Dw	Fz	Ez	H	Przekrój czynny [cm <sup>2</sup> ]	Waga [kg]
1	Kz1	195	135	145	95	165	105	37	64	0.40
2	Kz14	175	175	125	128	140	140	37	84	0.47
3	Kz2	195	175	145	128	165	140	37	98	0.50
4	Kz3	245	175	200	128	215	140	40	134	0.70
5	Kz4	335	195	285	145	300	165	40	234	0.95
6	Kz5	485	195	440	150	455	165	40	359	1.40

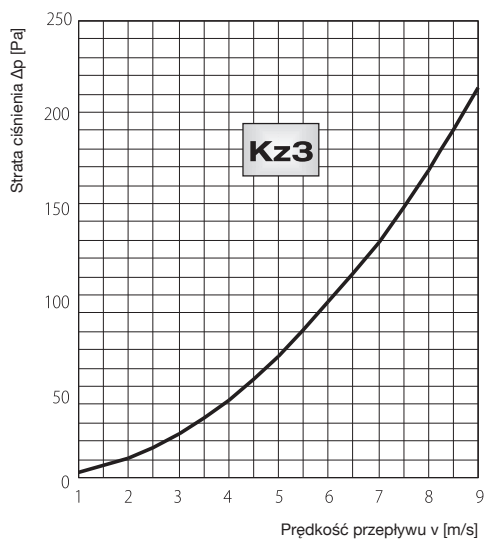
## CHARAKTERYSTYKI PRZEPLYWU



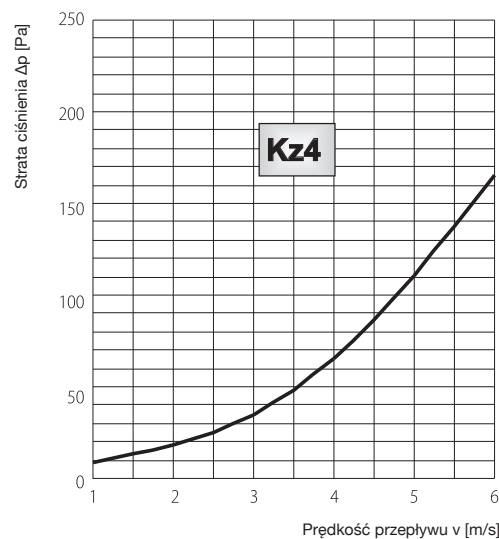
Wykres strat ciśnienia kratki Kz1 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czoła kratki.



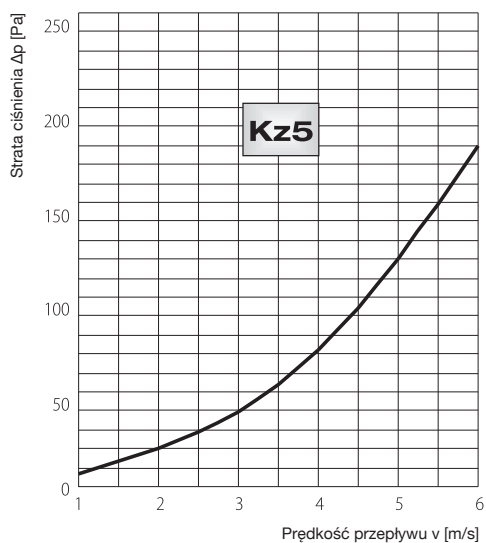
Wykres strat ciśnienia kratki Kz2 oraz Kz14 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czoła kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki Kz3 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czoła kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki Kz4 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czoła kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki Kz5 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czoła kratki.