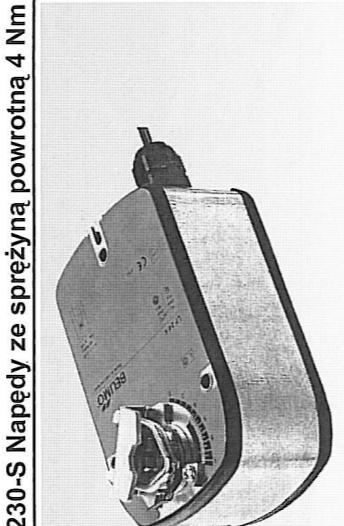


BELIMO

LF230, LF230-S Napędy ze sprężyną powrotną 4 Nm



Przepustnica do ok. 0,8 m²

Nastawa dwupolożeniowa

(230 V~)

Sterowanie jednoprzewodowe

Zastosowanie

Do zmiany położenia przepustnic powietrza z funkcją bezpieczeństwa (np. ochrona przed zamazaniem lub zadymieniem, wymagania sanitarnie).

Działanie

Napęd LF... przedstawia klapę przepustnicę w położeniu robocze, przy równoczesnym napięciu sprężyny powrotniej. Przenawne zasilania elektrycznego powoduje powrót klapy do położenia bezpieczeństwa, dzięki energii zakumulowanej w napiętej sprężynie.

Cechy charakterystyczne

Prosty montaż bezpośrednio na osi przepustnicę za pomocą zacisku montażowego. Wraz z silownikiem dostarczany jest element mocujący zapobiegający jego obracaniu się.

Mechaniczne ograniczenie kąta obrotu za pomocą wmontowanego zderzaka. Wysoka pewność działania. Napęd odporny jest na przechylenie. Nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymuje się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Elastyczna sygnalizacja w zakresie nastawianego położenia sprężnika pomocniczego (tylko dla LF230-S). Akcesoria montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 LF230-S, patrz str. 6.3

Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3
Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Czas działania

– silnik 40...75 s (0...4 Nm)
– sprężyna powrotna ≈20 s @ -20...50°C / max. 60 s @ -30°C

Poziom natężenia dźwięku

silnik max. 50 dB (A); sprężyna 62 dB (A)

Żywotność

min. 60 000 przedstawień

Wskaźnik położenia

mechaniczny II (izolacja ochronna)

Klasa ochronności

IP 54

Stopień ochrony

-30...+50°C

Temperatura składowania

-40...+80°C

Sprawdzian wilgotności

wg EN 60335-1

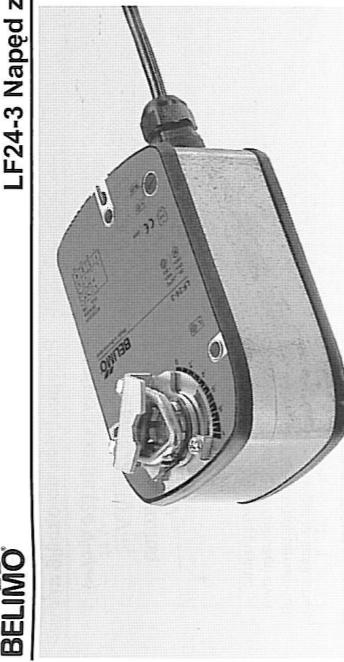
Emitowane zakłócenia elektromagnetyczne

CE wg 89/336/EWG i 92/31/EWG

Obsługa bezobsługowy

Masa 1550 g

LF24-3 Napęd ze sprężyną powrotną 4 Nm



Przepustnica do ok. 0,8 m²

Nastawa ciągła (24 V~/---

Sterowanie 3-punktowe

Zastosowanie

Do zmiany położenia przepustnic powietrza z funkcją bezpieczeństwa (np. ochrona przed zamazaniem lub zadymieniem, wymagania sanitarnie)

Działanie

Napęd LF4-3 sterowany jest sygnałem 3-punktowym. Jego zastoszenie z przepustnicą pozwala na pozycję określonej sygnałem nastawcy, np. ochrona przed zamazaniem lub zadymieniem, wymagania sanitarnie)

Charakterystyka

Prosty montaż bezpośrednio na osi przepustnicy za pomocą zacisku montażowego. Wraz z silownikiem dostarczany jest element mocujący jego obracanie.

Wykresy pionowe

Mechaniczne ograniczenie kąta obrotu za pomocą wmontowanego zderzaka. Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Przykład sterowania

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napędów przepustnic, oraz potrzebnego momentu obrotowego podano na str. 2.

Wykresy pionowe

Wysoka pewność działania, nie wymaga wyłączników kanciowych — zatrzymują się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Wykresy pionowe

Przykłady montażowe, patrz str. 8.1, 8.2 Instrukcje montażu, patrz str. 7.1–7.3 Ważne wskazówki dotyczące zastosowania napęd