

4.0 URUCHOMIENIE WENTYLATORA.

Zaleca się włączenie (start) wentylatora przy maksymalnie możliwie zamkniętym wlocie i wylocie wentylatora tzn. przy minimalnym poborze mocy. **Start wentylatora z całkowicie otwartym wlotem powoduje nadmierne obciążenie silnika elektrycznego i jest niedozwolony.** Jeżeli natężenie znamionowe zaznaczone na tabliczce silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk),
- wlot lub wylot wentylatora nie jest zablokowany.

5.0 OBSŁUGA.

Wentylatory typu MP są wyposażone w łożyska kulkowe ze smarem stałym wystarczającym na cały ich okres życia. Łożyska te nie wymagają dodatkowego smarowania.

6.0 CZĘŚCI ZAMIENNE , NAPRAWY ITP.

Zaleca się stosowanie tylko i wyłącznie oryginalnych części zamiennych oraz oryginalnego wyposażenia dodatkowego. Ewentualne naprawy wentylatorów MP powinny być wykonywane przez producenta. Montaż wentylatora w sposób niezgodny z instrukcją, oraz praca urządzenia w stanie zdemontowanym są zabronione. Próby samodzielnej naprawy powodują utratę gwarancji.



Sp. z o.o.

Dokumentacja Techniczno-Ruchowa

Wentylator Promieniowy typu MPB...S
MODELE 80S,100S, 130S, 200S

Venture Industries Sp. z o.o.

Mokra 27

05-092 Łomianki-Kiełpin

Warszawa, Poland

tel. (0-22) 7519550; 7512031

fax (0-22) 7512259; 7511202

<http://www.venture.pl>

e-mail: venture@venture.pl

1.0 INFORMACJE OGÓLNE.

Wentylatory promieniowe typu MPB wykonane są ze spawanej blachy stalowej pokrytej farbą piecową. Wirniki wykonane ze stopów aluminium, z prostymi łopatkami wyważane są dynamicznie w klasie G-6,3 (wg. ISO 1940). Maksymalna wartość prędkości skutecznej drgań wentylatora wynosi 8 mm/s. Wentylatory montowane są z silnikami indukcyjnymi jedno- lub trójfazowymi o klasie izolacji F i stopniu ochrony IP 55. Wentylatory przeznaczone są do transportu medium przy średnim wydatku i ciśnieniu. Używanie wentylatorów MP do transportu agresywnych i toksycznych mediów, bądź do transportu powietrza o ekstremalnie wysokiej wilgotności (powyżej 90% wilgotności względnej) lub temperaturze przekraczającej 80°C jest ograniczone i powinno być przedmiotem wcześniejszych uzgodnień z producentem.

Transport gazów wybuchowych jest zabroniony!

Można transportować medium zawierające drobne zanieczyszczenia stałe (pyły, wióry). Wentylatory MP przeznaczone są do montażu wewnątrz instalacji (kanały na wlocie i wylocie z wentylatora).

Otwarty wlot lub wylot wentylatora powinien być zabezpieczony odpowiednią siatką uniemożliwiającą bezpośredni dostęp do obracającego się wirnika.

Na życzenie dostarczane są wentylatory z siatką zabezpieczającą na wlocie i wylocie. Siatkę zabezpieczającą należy regularnie czyścić, w przeciwnym wypadku może nastąpić obniżenie parametrów pracy wentylatora.

UWAGA!

Zbliżanie się w "luźnym" ubraniu bądź wyciągnięcie ręki w kierunku otwartego wlotu pracującego wentylatora grozi poważnym kalectwem!

Zagładanie do pracującego wentylatora jest zabronione gdyż naraża użytkownika na uszkodzenie twarzy i oczu cząstkami transportowanymi wraz ze strugą powietrza przetłaczaną przez wentylator. Wentylatory MP mogą być montowane w pozycji pionowej lub poziomej, w miejscach osłoniętych od bezpośredniego działania czynników atmosferycznych. Maksymalna temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 40°C, przy czym szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie chłodzenie silnika elektrycznego. Wentylatory należy składować w pomieszczeniach suchych i przewiewnych. Temperatura w miejscu przechowywania nie może być niższa od 5°C, a wilgotność względna nie większa niż 70%. Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportowymi bez nadmiernych wstrząsów. Modele nie opakowane w pudełka kartonowe muszą być przykręcone do palety. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi.

2.0 DANE TECHNICZNE.

2.1 PRODUCENT.

VENTURE INDUSTRIES Sp. z o.o.

ul. Mokra 27

05-092 Komianki - Kielpin

tel. (022) 751-20-31

fax (022) 751-22-59

2.2 DANE TECHNICZNE.

Typ	Moc silnika kW	Prędkość znam. obr./min	Natężenie znam. A	Napięcie V	Kondensator μ F	Wydajność max. m ³ /h	Masa kg	Skoryg. poziom mocy akust. A dB
MPB80S	0.37	2800	3.00	230	12	950	12.5	82
MPB100S	0.55	2800	4.00	230	18	1100	13.0	83
MPB130S	0.75	2820	5.10	230	25	1500	17.0	85
MPB200S	1.10	2820	7.90	230	30	2200	26.0	86

3.0 INSTALACJA.

UWAGA!

W przypadku jakichkolwiek czynności wykonywanych przy wentylatorze należy odłączyć urządzenie od sieci elektrycznej.

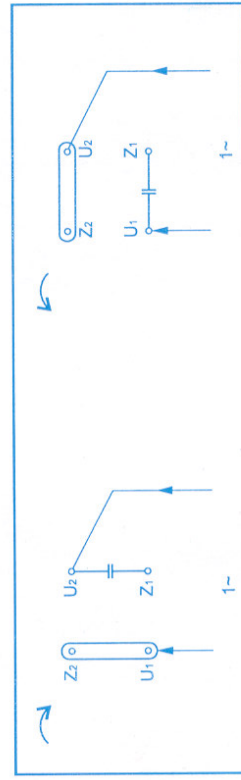
3.1 Sprawdzenie czy wentylator nie został uszkodzony w czasie transportu.

3.2 Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane przez wykwalifikowany i upoważniony do tego personel, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce wg. schematu instalacji umieszczonego na wieczku skrzynki silnika elektrycznego. Instalacja elektryczna musi być wyposażona w wyłącznik, w którym odległość między stykami wszystkich biegunów wynosi nie mniej niż 3mm. DTR i gwarancja silnika znajdują się w skrzynce przyłączeniowej.

3.3 Niezbędne jest podłączenie bezpiecznika przeciążeniowego w celu ochrony silnika elektrycznego przed nadmiernym przeciążeniem. Nastawa bezpiecznika musi być zgodna z maksymalnym dopuszczalnym natężeniem prądu umieszczonym na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

UWAGA!! BRAK REALIZACJI PUNKTU 3.3 POWODUJE UTRATĘ GWARANCJI.

3.4 Schemat instalacji elektrycznej:



3.5 Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów wirnika wentylatora w figurze L jest zgodny z ruchem wskazówek zegara patrząc od strony wlotu (dla figury R - kierunek odwrotny). Zmianę kierunku obrotów wentylatora można otrzymać zamieniając przewody w skrzynce zgodnie ze schematami umieszczonymi na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

UWAGA!

Praca wentylatora z nieprawidłowym kierunkiem obrotów obniża parametry pracy i może doprowadzić do zniszczenia wentylatora!

3.6 Wykonać pozostałe podłączenia mechaniczne na wlocie i wylocie wentylatora